TANOMA
DIXONVILLE
BARR
CLYMER BORO.
J. C. LONG
H. M. DEYARMIN
J. BYERS
M. MC GUNN
J. M. RAY
S. L. HOUCK
H. H. LONG
A. J. FISHER
P. A. DEEMER
E. LONG
J. MC KENDRICK
SALTSGIVER HEIRS
J. I. ROWE
T. GIBSON
W. C. LONG
J. KELLY
S. A. BURKHART
J. MC KENDRICK
L. HOUCK
M. L. WISSEL
D. H. RUFFNER
TOTAL SOLID = 102.13
J. N. HOUCK
J. A. ORTNER
B. WILLIAMS
M. FAITH
W. RAY HEIRS
M. MC DERMITT
M. P. RUFFNER
F. M. WIDDOWSON
1838
PILLARS 4.41
S. G. BRAUMILLER
186.65
E. RISING
24.40
J. RISING HEIRS
55.44 A
TOTAL SOLID = 55.44
TOTAL SOLID = 33.49
O. HELMAN
42.61
S. WILSON
M. NIBERT
216.41
SOLID 215.61
TOTAL SOLID = 53.42
TOTAL PILLARS = 23.15
J. J. OLIGHER
161.14 T.A.A.
W. A. GROFT
E. HELMAN
L. S. DEABENDERFER
E. HELMAN
M. E. GIBSON
J. A. LYDICK
D. STRONG
S. GETTY
J. A. LYDICK
L. STRONG
S. MC ANULTY
S. HENRY
TOTAL SOLID = 38.54
L. HELMAN
113.88
HELMAN
44.34
W. R. LYDICK
64.44
A. A. MOOREHEAD
154.82
M. J. OBERHELMAN
31.06
J. HINES
24.37
34.42
J. HINES
21.50
TWO LICK CREEK
TOTAL SOLID 193.65
F. WIDDOWSON
189.41
TOTAL SOLID 102.13
TOTAL PILLARS 13.39
TOTAL SOLID 19.12
TOTAL PILLARS 4.41
TOTAL SOLID 38.56
TOTAL PILLARS 22.31
D. DICK
160.76
TOTAL SOLID 38.56
TOTAL PILLARS 48.78
W. BARNETT
108.46
E. H. BARNETT
58.81
2.63 A. RES. E.H.B.
8.20 A RES. G.&O. INT. IN TRACT AS
S. FLEMING
48.78
RES.
105.82 J. W. DAVIS
TOTAL SOLID 38.56
TOTAL PILLARS 23.95
RHODES
116.29
31.00
42.51
4.50
P. S. HORSEFALL
3.40
A. SHANK
34.51
J. HINES
34.61
M. J. OBERHELMAN
31.06
M. J. OBERHELMAN
18.50
J. HINES
I. M. RHODES
J. HINES
M. MYERS
J. MC KENDRICK
J. MC KENDRICK
W. STEPHENS
P. STEPHENS
FARMERS BANK OF INDIANA
J. MC GUIRE
J. WIDDOWSON
J. S. ROWE
E. H. GRIFFITH
E. NORTON
I. M. RHODES
E. WIDDOWSON
M. MC GUIRE
J. OLIGHER
J. LONG
G. W. ROOKEY
ROOKEY HEIRS
E. O'NEIL
R. M. MOCK
F. MOCK
R. L. FERRIER
S. SIVERD
S. SICKENBERGER
P. STICKER
J. HADDEN
MRS. MC KEAN
J. GIBSON
S. GIBSON
J. MOOREHEAD
S. DOUGHERTY
E. B. WIDDOWSON
W. GIBSON
O. BARBER
E. BARBER
C. BARR
F. DONAHEY
F. HESS
H. W. WEIMER
J. G. BARR
D. N. BARBER
O. V. BARBER
W. BUCHANAN
H. BENCE
B. F. LONG
J. E. THOMAS
R. C. DONAHUE
J. S. ROWE
W. N. BARR
J. WHEELER
E. J. BAKER
R. LUCKHART
S. DONAHUE
R. DONAHUE
J. S. BUCHANAN
W. L. BUCHANAN
S. R. LONGWELL
MRS. M. ALLEN
J. CRIBBS
J. A. ROBERTSON
W. M. BUCHER
T. G. ALLISON
C. J. REITHMILLER
J. B. STRODE
ELKIN & LANGHAM
J. M. NICKLE
W. J. & H. L. SHORT
H. B. SHORT
P. B. KELLY
J. J. CUSTER
P. F. CUSTER
I. S. HELMAN
M. WEISS
S. RUFFNER
WAYNE TOWNSHIP
GREEN TOWNSHIP
CHERRYHILL TOWNSHIP
WIRKLAND
R. A. HOUCK
S. MCHENRY
O. H. HOUCK
N. WIDDOWSON
B. HOUCK
M. WEIMER
E. B. WIDDOWSON
J. HOUCK
I. MC CULLOUGH
W. KEPHART
J. MC GUIRE
J. OLIGHER
M. MC GUIRE
E. WIDDOWSON
F. MOCK
J. HADDEN
J. GIBSON
MRS. MC KEAN
S. GIBSON
J. MOOREHEAD
S. DOUGHERTY
E. B. WIDDOWSON
W. GIBSON
O. BARBER
E. BARBER
C. BARR
F. DONAHEY
F. HESS
H. W. WEIMER
J. G. BARR
D. N. BARBER
O. V. BARBER
W. BUCHANAN
H. BENCE
B. F. LONG
J. E. THOMAS
R. C. DONAHUE
J. S. ROWE
W. N. BARR
J. WHEELER
E. J. BAKER
R. LUCKHART
S. DONAHUE
R. DONAHUE
J. S. BUCHANAN
W. L. BUCHANAN
S. R. LONGWELL
MRS. M. ALLEN
J. CRIBBS
J. A. ROBERTSON
W. M. BUCHER
T. G. ALLISON
C. J. REITHMILLER
J. B. STRODE
ELKIN & LANGHAM
J. M. NICKLE
W. J. & H. L. SHORT
H. B. SHORT
P. B. KELLY
J. J. CUSTER
P. F. CUSTER
I. S. HELMAN
M. WEISS
S. RUFFNER
WAYNE TOWNSHIP
GREEN TOWNSHIP
CHERRYHILL TOWNSHIP
WIRKLAND
R. A. HOUCK
S. MCHENRY
O. H. HOUCK
N. WIDDOWSON
B. HOUCK
M. WEIMER
E. B. WIDDOWSON
J. HOUCK
I. MC CULLOUGH
W. KEPHART
J. MC GUIRE
J. OLIGHER
M. MC GUIRE
E. WIDDOWSON
F. MOCK
J. HADDEN
J. GIBSON
MRS. MC KEAN
S. GIBSON
J. MOOREHEAD
S. DOUGHERTY
E. B. WIDDOWSON
W. GIBSON
O. BARBER
E. BARBER
C. BARR
F. DONAHEY
F. HESS
H. W. WEIMER
J. G. BARR
D. N. BARBER
O. V. BARBER
W. BUCHANAN
H. BENCE
B. F. LONG
J. E. THOMAS
R. C. DONAHUE
J. S. ROWE
W. N. BARR
J. WHEELER
E. J. BAKER
R. LUCKHART
S. DONAHUE
R. DONAHUE
J. S. BUCHANAN
W. L. BUCHANAN
S. R. LONGWELL
MRS. M. ALLEN
J. CRIBBS
J. A. ROBERTSON
W. M. BUCHER
T. G. ALLISON
C. J. REITHMILLER
J. B. STRODE

342 NON WORKABLE CROP
323 PILLARS LOST
334 SOLID
315 SOLIDS
331 BEYOND OUTCROP
349 LEASE BARRIER
322 GIBSON DISTURBED COND. (SOLID)

ESTIMATE TO JAN. 1, 1962

D-113