



H.C. FRICK COKE CO.
GATES MINE
 FAYETTE COUNTY PENNA.
 SCALE 1 INCH = 100 FT.

This print is certified to be an exact copy of the original map of GATES MINE and to the best of my knowledge and belief shows the excavations in said mine.
H.C. Frick Chief Engineer.
 DATED JULY 8, 1948

LEVELS BASED ON U. S. GEOLOGICAL SURVEY BENCHMARK ON LINTHROP COURT HOUSE, ELEV. 855.08
 SYSTEM OF COORDINATES, NAD 83, NAD 83

DATE OF LAST SURVEY.

DATE	SECTION	SCALE	DATE	BY
1880	1	1"=100'	1880	J. H. C.
1881	2	1"=100'	1881	J. H. C.
1882	3	1"=100'	1882	J. H. C.
1883	4	1"=100'	1883	J. H. C.
1884	5	1"=100'	1884	J. H. C.
1885	6	1"=100'	1885	J. H. C.
1886	7	1"=100'	1886	J. H. C.
1887	8	1"=100'	1887	J. H. C.
1888	9	1"=100'	1888	J. H. C.
1889	10	1"=100'	1889	J. H. C.
1890	11	1"=100'	1890	J. H. C.
1891	12	1"=100'	1891	J. H. C.
1892	13	1"=100'	1892	J. H. C.
1893	14	1"=100'	1893	J. H. C.
1894	15	1"=100'	1894	J. H. C.
1895	16	1"=100'	1895	J. H. C.
1896	17	1"=100'	1896	J. H. C.
1897	18	1"=100'	1897	J. H. C.
1898	19	1"=100'	1898	J. H. C.
1899	20	1"=100'	1899	J. H. C.
1900	21	1"=100'	1900	J. H. C.
1901	22	1"=100'	1901	J. H. C.
1902	23	1"=100'	1902	J. H. C.
1903	24	1"=100'	1903	J. H. C.
1904	25	1"=100'	1904	J. H. C.
1905	26	1"=100'	1905	J. H. C.
1906	27	1"=100'	1906	J. H. C.
1907	28	1"=100'	1907	J. H. C.
1908	29	1"=100'	1908	J. H. C.
1909	30	1"=100'	1909	J. H. C.
1910	31	1"=100'	1910	J. H. C.
1911	32	1"=100'	1911	J. H. C.
1912	33	1"=100'	1912	J. H. C.
1913	34	1"=100'	1913	J. H. C.
1914	35	1"=100'	1914	J. H. C.
1915	36	1"=100'	1915	J. H. C.
1916	37	1"=100'	1916	J. H. C.
1917	38	1"=100'	1917	J. H. C.
1918	39	1"=100'	1918	J. H. C.
1919	40	1"=100'	1919	J. H. C.
1920	41	1"=100'	1920	J. H. C.
1921	42	1"=100'	1921	J. H. C.
1922	43	1"=100'	1922	J. H. C.
1923	44	1"=100'	1923	J. H. C.
1924	45	1"=100'	1924	J. H. C.
1925	46	1"=100'	1925	J. H. C.
1926	47	1"=100'	1926	J. H. C.
1927	48	1"=100'	1927	J. H. C.
1928	49	1"=100'	1928	J. H. C.
1929	50	1"=100'	1929	J. H. C.
1930	51	1"=100'	1930	J. H. C.
1931	52	1"=100'	1931	J. H. C.
1932	53	1"=100'	1932	J. H. C.
1933	54	1"=100'	1933	J. H. C.
1934	55	1"=100'	1934	J. H. C.
1935	56	1"=100'	1935	J. H. C.
1936	57	1"=100'	1936	J. H. C.
1937	58	1"=100'	1937	J. H. C.
1938	59	1"=100'	1938	J. H. C.
1939	60	1"=100'	1939	J. H. C.
1940	61	1"=100'	1940	J. H. C.
1941	62	1"=100'	1941	J. H. C.
1942	63	1"=100'	1942	J. H. C.
1943	64	1"=100'	1943	J. H. C.
1944	65	1"=100'	1944	J. H. C.
1945	66	1"=100'	1945	J. H. C.
1946	67	1"=100'	1946	J. H. C.
1947	68	1"=100'	1947	J. H. C.
1948	69	1"=100'	1948	J. H. C.
1949	70	1"=100'	1949	J. H. C.
1950	71	1"=100'	1950	J. H. C.
1951	72	1"=100'	1951	J. H. C.
1952	73	1"=100'	1952	J. H. C.
1953	74	1"=100'	1953	J. H. C.
1954	75	1"=100'	1954	J. H. C.
1955	76	1"=100'	1955	J. H. C.
1956	77	1"=100'	1956	J. H. C.
1957	78	1"=100'	1957	J. H. C.
1958	79	1"=100'	1958	J. H. C.
1959	80	1"=100'	1959	J. H. C.
1960	81	1"=100'	1960	J. H. C.
1961	82	1"=100'	1961	J. H. C.
1962	83	1"=100'	1962	J. H. C.
1963	84	1"=100'	1963	J. H. C.
1964	85	1"=100'	1964	J. H. C.
1965	86	1"=100'	1965	J. H. C.
1966	87	1"=100'	1966	J. H. C.
1967	88	1"=100'	1967	J. H. C.
1968	89	1"=100'	1968	J. H. C.
1969	90	1"=100'	1969	J. H. C.
1970	91	1"=100'	1970	J. H. C.
1971	92	1"=100'	1971	J. H. C.
1972	93	1"=100'	1972	J. H. C.
1973	94	1"=100'	1973	J. H. C.
1974	95	1"=100'	1974	J. H. C.
1975	96	1"=100'	1975	J. H. C.
1976	97	1"=100'	1976	J. H. C.
1977	98	1"=100'	1977	J. H. C.
1978	99	1"=100'	1978	J. H. C.
1979	100	1"=100'	1979	J. H. C.
1980	101	1"=100'	1980	J. H. C.
1981	102	1"=100'	1981	J. H. C.
1982	103	1"=100'	1982	J. H. C.
1983	104	1"=100'	1983	J. H. C.
1984	105	1"=100'	1984	J. H. C.
1985	106	1"=100'	1985	J. H. C.
1986	107	1"=100'	1986	J. H. C.
1987	108	1"=100'	1987	J. H. C.
1988	109	1"=100'	1988	J. H. C.
1989	110	1"=100'	1989	J. H. C.
1990	111	1"=100'	1990	J. H. C.
1991	112	1"=100'	1991	J. H. C.
1992	113	1"=100'	1992	J. H. C.
1993	114	1"=100'	1993	J. H. C.
1994	115	1"=100'	1994	J. H. C.
1995	116	1"=100'	1995	J. H. C.
1996	117	1"=100'	1996	J. H. C.
1997	118	1"=100'	1997	J. H. C.
1998	119	1"=100'	1998	J. H. C.
1999	120	1"=100'	1999	J. H. C.
2000	121	1"=100'	2000	J. H. C.
2001	122	1"=100'	2001	J. H. C.
2002	123	1"=100'	2002	J. H. C.
2003	124	1"=100'	2003	J. H. C.
2004	125	1"=100'	2004	J. H. C.
2005	126	1"=100'	2005	J. H. C.
2006	127	1"=100'	2006	J. H. C.
2007	128	1"=100'	2007	J. H. C.
2008	129	1"=100'	2008	J. H. C.
2009	130	1"=100'	2009	J. H. C.
2010	131	1"=100'	2010	J. H. C.
2011	132	1"=100'	2011	J. H. C.
2012	133	1"=100'	2012	J. H. C.
2013	134	1"=100'	2013	J. H. C.
2014	135	1"=100'	2014	J. H. C.
2015	136	1"=100'	2015	J. H. C.
2016	137	1"=100'	2016	J. H. C.
2017	138	1"=100'	2017	J. H. C.
2018	139	1"=100'	2018	J. H. C.
2019	140	1"=100'	2019	J. H. C.
2020	141	1"=100'	2020	J. H. C.
2021	142	1"=100'	2021	J. H. C.
2022	143	1"=100'	2022	J. H. C.
2023	144	1"=100'	2023	J. H. C.
2024	145	1"=100'	2024	J. H. C.
2025	146	1"=100'	2025	J. H. C.
2026	147	1"=100'	2026	J. H. C.
2027	148	1"=100'	2027	J. H. C.
2028	149	1"=100'	2028	J. H. C.
2029	150	1"=100'	2029	J. H. C.
2030	151	1"=100'	2030	J. H. C.
2031	152	1"=100'	2031	J. H. C.
2032	153	1"=100'	2032	J. H. C.
2033	154	1"=100'	2033	J. H. C.
2034	155	1"=100'	2034	J. H. C.
2035	156	1"=100'	2035	J. H. C.
2036	157	1"=100'	2036	J. H. C.
2037	158	1"=100'	2037	J. H. C.
2038	159	1"=100'	2038	J. H. C.
2039	160	1"=100'	2039	J. H. C.
2040	161	1"=100'	2040	J. H. C.
2041	162	1"=100'	2041	J. H. C.
2042	163	1"=100'	2042	J. H. C.
2043	164	1"=100'	2043	J. H. C.
2044	165	1"=100'	2044	J. H. C.
2045	166	1"=100'	2045	J. H. C.
2046	167	1"=100'	2046	J. H. C.
2047	168	1"=100'	2047	J. H. C.
2048	169	1"=100'	2048	J. H. C.
2049	170	1"=100'	2049	J. H. C.
2050	171	1"=100'	2050	J. H. C.
2051	172	1"=100'	2051	J. H. C.
2052	173	1"=100'	2052	J. H. C.
2053	174	1"=100'	2053	J. H. C.
2054	175	1"=100'	2054	J. H. C.
2055	176	1"=100'	2055	J. H. C.
2056	177	1"=100'	2056	J. H. C.
2057	178	1"=100'	2057	J. H. C.
2058	179	1"=100'	2058	J. H. C.
2059	180	1"=100'	2059	J. H. C.
2060	181	1"=100'	2060	J. H. C.
2061	182	1"=100'	2061	J. H. C.
2062	183	1"=100'	2062	J. H. C.
2063	184	1"=100'	2063	J. H. C.
2064	185	1"=100'	2064	J. H. C.
2065	186	1"=100'	2065	J. H. C.
2066	187	1"=100'	2066	J. H. C.
2067	188	1"=100'	2067	J. H. C.
2068	189	1"=100'	2068	J. H. C.
2069	190	1"=100'	2069	J. H. C.
2070	191	1"=100'	2070	J. H. C.
2071	192	1"=100'	2071	J. H. C.
2072	193	1"=100'	2072	J. H. C.
2073	194	1"=100'	2073	J. H. C.
2074	195	1"=100'	2074	J. H. C.
2075	196	1"=100'	2075	J. H. C.
2076	197	1"=100'	2076	J. H. C.
2077	198	1"=100'	2077	J. H. C.
2078	199	1"=100'	2078	J. H. C.
2079	200	1"=100'	2079	J. H. C.
2080	201	1"=100'	2080	J. H. C.
2081	202	1"=100'	2081	J. H. C.
2082	203	1"=100'	2082	J. H. C.
2083	204	1"=100'	2083	J. H. C.
2084	205	1"=100'	2084	J. H. C.
2085	206	1"=100'	2085	J. H. C.
2086	207	1"=100'	2086	J. H. C.
2087	208	1"=100'	2087	J. H. C.
2088	209	1"=100'	2088	J. H. C.
2089	210	1"=100'	2089	J. H. C.
2090	211	1"=100'	2090	J. H. C.
2091	212	1"=100'	2091	J. H. C.
2092	213	1"=100'	2092	J. H. C.
2093	214	1"=100'	2093	J. H. C.
2094	215	1"=100'	2094	J. H. C.
2095	216	1"=100'	2095	J. H. C.
2096	217	1"=100'	2096	J. H. C.
2097	218	1"=100'	2097	J. H. C.
2098	219	1"=100'	2098	J. H. C.
2099	220	1"=100'	2099	J. H. C.
2100	221	1"=100'	2100	J. H. C.
2101	222	1"=100'	2101	J. H. C.
2102	223	1"=100'	2102	J. H. C.
2103	224	1"=100'	2103	J. H. C.
2104	225	1"=100'	2104	J. H. C.
2105	226	1"=100'	2105	J. H. C.
2106	227	1"=100'	2106	J. H. C.
2107	228	1"=100'	2107	J. H. C.
2108	229	1"=100'	2108	J. H. C.
2109	230	1"=100'	2109	J. H. C.
2110	231	1"=100'	2110	J. H. C.
2111	232	1"=100'	2111	J. H. C.
2112	233	1"=100'	2112	J. H. C.
2113	234	1"=100'	2113	